





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور خارجه

شماره : ۹۴۲/۱۱۲۷۸۶۲  
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۱/۱۶  
زمان : ۱۶:۱۰:۳۶  
پیوست : دارد

به نام خدا

جناب آقای کریمزاده

سرپرست محترم دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت ایران  
موضوع: اخبار اقتصادی جمهوری آذربایجان (۱۹ الی ۲۹ اسفند ۱۴۰۰)

باسلام

احتراماً، به پیوست اخبار اقتصادی جمهوری آذربایجان (از تاریخ ۱۹ لغایت ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰) واصله از سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو جهت بهره برداری ایفاد می گردد.

ورود به دبیرخانه



شماره: ۱۱۰/۰۱/۱۲۱۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۱/۱۷

اتاق تعاون ایران

علیرضا حقیقیان

دستیار وزیر و مدیرکل اوراسیا

رونوشت :

- جناب آقای استاد حسین مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی
- جناب آقای قهرمانی مدیرکل محترم روابط اقتصادی خارجی سازمان سرمایه گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران
- جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- جناب آقای خوانساری رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران
- جناب آقای عبداللهی رئیس محترم اتاق تعاون ایران

## خبرنامه اقتصادی جمهوری آذربایجان

۱۹ الی ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰

### اخبار اقتصادی داخلی:

#### اورخان ممداف: در زنگیلان قرار است چندین شرکت افتتاح شود

خبرگزاری «رپورت»: ۲۶ اسفند

پیش بینی می شود به زودی چندین شرکت کوچک در زنگیلان افتتاح شود. این بیانیه را اورخان ممدوف، رئیس آژانس توسعه مشاغل کوچک و متوسط زیر نظر وزارت اقتصاد بیان کرد. به گفته وی، تسهیلات خدماتی در قالب طرح «دهکده هوشمند» در روستای آگلی منطقه زنگیلان راه اندازی می شود: همانطور که می دانید بلافاصله پس از جنگ اولین سوپرمارکت ها، رستوران ها، نانوایی ها و داروخانه ها در مناطق آزاد شده افتتاح شد. در آینده نزدیک امکاناتی مانند نانوایی، داروخانه و رستوران کوچک برای رفع نیازهای اولیه در زنگیلان افتتاح می شود. وی با بیان اینکه تا به امروز آژانس توسعه مشاغل کوچک و متوسط ۱۰۶۳ درخواست از کارآفرینانی که مایل به ایجاد مشاغل در مناطق آزاد شده هستند، دریافت کرده است، افزود: از این تعداد ۳۰۰ شرکت خارجی هستند.

#### هزینه ساخت نیروگاه برق در منطقه زنگیلان جبرئیل اعلام شد

خبرگزاری «رپورت»: ۲۵ اسفند

هزینه ساخت نیروگاه خورشیدی ۲۴۰ مگاواتی توسط شرکت «بی پی» در منطقه زنگیلان- جبرئیل اعلام شد. به گزارش «رپورت»، تبریز آمایف مدیر آژانس دولتی منابع انرژی تجدیدپذیر وزارت نیرو بیان کرد. وی با بیان اینکه ساخت این نیروگاه حدود ۲۰۰ میلیون دلار هزینه خواهد داشت، گفت: "هزینه پروژه عمدتاً به قیمت پانل هایی که در اینجا استفاده می شود بستگی دارد. ممکن است تا آن زمان پانل ها ارزان تر شوند. عامل دیگری که بر هزینه پروژه تأثیر می گذارد مسائل لجستیکی و زمین است."

در سوم ژوئن سال گذشته، وزارت نیرو و شرکت بریتیش پترولیوم توافقنامه اجرایی همکاری در ارزیابی و اجرای پروژه ساخت این نیروگاه را امضا کردند. این سند متعهد به ایجاد منطقه «انرژی سبز» در سرزمین های آزاد شده، تصمیم استراتژیک آذربایجان برای توسعه بخش انرژی های تجدیدپذیر و تعهد این کشور به کاهش انتشار کربن تا ۳۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ و «انتشار صفر خالص» شرکت «بی پی» تا سال ۲۰۵۰ است. به عنوان بخشی از اجرای استراتژی تبدیل شدن به یک شرکت امضا شد. همکاری تحت توافقنامه اجرایی شامل مواردی مانند ارزیابی فنی و تجاری پروژه انرژی خورشیدی، طراحی نیروگاه، تامین مالی و اتخاذ تصمیم نهایی سرمایه گذاری می شود. همچنین قرار است «کمپته راهبری» برای انجام فعالیت های مربوطه تشکیل شود. در فوریه سال گذشته، وزارت نیرو و بریتیش پترولیوم یادداشت تفاهمی برای ارزیابی پتانسیل و شرایط مورد نیاز برای سیستم های انرژی و حمل و

نقل یکپارچه و کربن زدایی شده در مقیاس بزرگ و همچنین پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در مناطق و شهرهای آذربایجان امضا کردند.

### عضو پارلمان: تحریم ها علیه روسیه ممکن است صادرات غیرنفتی آذربایجان را کاهش دهد

خبرگزاری «آپا»: ۲۳ اسفند

وقار بایراموف، عضو کمیسیون سیاست اقتصادی، صنعت و کارآفرینی پارلمان آذربایجان گفت: «تحریم ها علیه روسیه و به ویژه محدودیت ها و ممنوعیت های صادرات مواد غذایی بر تجارت بین آذربایجان و روسیه تأثیر خواهد گذاشت. روسیه بزرگترین واردکننده آذربایجان است که در سال گذشته حدود ۳ میلیارد دلار گردش مالی داشته که ۲/۱ میلیارد دلار آن واردات بوده است. پیش بینی می شود حجم محصولات صادراتی به روسیه و وارداتی از روسیه کاهش یابد. روسیه همچنین بزرگترین شریک صادرات غیرنفتی آذربایجان است. روسیه ۳۲/۳ درصد از ۲/۷ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی آذربایجان را به خود اختصاص داده است. در این زمینه، تحریم های روسیه بر صادرات غیرنفتی آذربایجان تأثیر می گذارد و احتمال کاهش صادرات غیرنفتی آذربایجان وجود دارد. ارزش کل گندم، اصلی ترین واردات آذربایجان از روسیه، به طور متوسط بیش از ۳۰۰ میلیون دلار در سال است. علاوه بر این، محصولات کشاورزی بزرگترین صادرات آذربایجان به روسیه است - ۶۵ درصد از صادرات کشاورزی آذربایجان به بازار روسیه صادر می شود. می توان گفت ۶۰ درصد نیاز گندم آذربایجان از طریق داخلی و ۴۰ درصد از طریق واردات تامین می شود. به همین دلیل، یافتن بازارهای جایگزین جدید برای جلوگیری از مشکلات در آن ۴۰ درصد بسیار مهم است. در عین حال، از منظر استراتژیک، نیاز به توسعه تولید و تامین تقاضا از طریق تولید داخلی وجود دارد. به طور کلی، تحریم ها بر کشورهای مستقل مشترک المنافع و کشورهای همسایه تأثیر خواهد گذاشت و سایر کشورهای CIS از جمله آذربایجان باید اقدامات لازم را برای به حداقل رساندن تأثیر تحریم ها و به ویژه بر تجارت خارجی و تأمین تقاضای داخلی تشدید کنند.

لازم به ذکر است که حجم مبادلات تجاری آذربایجان با روسیه در سال گذشته بالغ بر ۲/۹۹۵ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲/۱ درصد افزایش داشته است. محصول اصلی وارداتی آذربایجان از روسیه گندم است. سال گذشته ۱ میلیون ۹۴ هزار ۲۳۶/۸۱ تن گندم به ارزش ۳۱۵/۱۹۲ میلیون دلار از روسیه به آذربایجان عرضه شد.

### افزایش قیمت تکان دهنده در بازار چوب آذربایجان: ۱۵ روز است که چوب وارد کشور نمی شود

پرتال خبری «ینی صباح.آذ»: ۱۹ اسفند

روسیه به دلیل مداخله در اوکراین ۱۴ روز است که تحت تحریم قرار گرفته است. تحریم های اعمال شده علیه روسیه توسط ایالات متحده و سایر کشورهای غربی بر بخش ساخت و ساز آذربایجان نیز تأثیر می گذارد. قیمت چوب، یکی از کالاهای اصلی در بازار ساخت و ساز، افزایش چشمگیری داشته است. تاجران شاغل در بازار الوار از افزایش چشمگیر قیمت چوب می گویند: «با ادامه جنگ، محموله بسیار کمی به بازار چوب می آید. اینها عمدتاً محموله هایی هستند که قبل از جنگ بارگیری شده اند. دلیل فعلی کمبود چوب، کمبود واگن است. روسیه بیشتر واگن ها را با سلاح بارگذاری کرده و به

مرز اوکراین فرستاده است. بنابراین، هیچ قطار خالی وجود ندارد. می توان گفت چوب به آذربایجان نمی رسد. کارآفرین آذربایجانی در روسیه میلیون ها دلار سرمایه گذاری کرده اند. آنها پول خود را پرداخت کرده و در کارخانه ها منتظر کالا هستند. اما برای اینکه این کالاها به بازارها فرستاده شوند، جنگ باید پایان یابد» ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه دیروز فرمانی را در مورد تهیه فهرست کشورهایی که واردات برخی از محصولات و مواد اولیه در آنها ممنوع می شود، صادر کرد. اگر آذربایجان به این لیست اضافه شود، وضعیت بازارها چگونه خواهد بود؟ این کارآفرینان به این موضوع نیز اشاره کردند: «این تصمیم همه امیدها را بر باد داد. اگر آذربایجان در آن لیست قرار گیرد، بازار آسیب زیادی خواهد دید. چون چوب فقط از اوکراین و روسیه به آذربایجان وارد می شد. کار در هر دو جهت متوقف شده است. چوبی که اکنون در بازار وجود دارد قبل از آغاز جنگ ارسال شده بود. با توجه به این مسائل قیمت فعلی یک مکعب چوب در بازار ۴۵۰-۴۸۰ منات است. ولی قبلاً ۳۰۰-۳۵۰ منات فروخته می شد».

### عناوین برخی اخبار داخلی

#### خبرگزاری «آپا»: ۲۷ اسفند

- آذربایجان واردات شکر را افزایش داده است؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، در ماه های ژانویه تا فوریه سال جاری به ارزش ۲۹۰۲۸/۶۱ هزار دلار شکر و محصولات قنادی به آذربایجان وارد شده است. ارزش واردات نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۷/۱ درصد افزایش داشته است. طی این مدت، آذربایجان ۶۳۰۵/۵۸ تن شکر صادر کرده است که ۳۵/۳ درصد کمتر از ماه های ژانویه تا فوریه ۲۰۲۱ است. ارزش محصولات صادراتی نیز ۴۱۳۷/۹۸ هزار دلار آمریکا بوده که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۵/۱ درصد کاهش داشته است. در دو ماهه نخست امسال سهم شکر از کل صادرات ۰/۰۷ درصد و سهم صادرات غیرنفتی ۰/۹ درصد بوده است.

- آذربایجان واردات گندم را هفت برابر کرده است؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، جمهوری آذربایجان در ژانویه تا فوریه امسال ۱۵۰ هزار و ۵۹۷/۵ تن گندم به ارزش ۵۱/۹۵۳/۳۱ دلار وارد کرده است. ارزش گندم وارداتی به کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹/۲ برابر و حجم آن بیش از ۶/۷ برابر افزایش داشته است. لازم به ذکر است که در دو ماهه نخست سال جاری واردات گندم ۲/۶۳ درصد از کل واردات آذربایجان را تشکیل داده است.

- آذربایجان صادرات میوه و سبزیجات را ۱۲ درصد افزایش داده است؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، آذربایجان در ماه های ژانویه تا فوریه امسال ۷۴۷۲۶/۰۹ تن میوه و تره بار به ارزش ۹۲۳۱۴/۲۷ هزار دلار آمریکا صادر کرده است. ارزش میوه و سبزیجات صادراتی نسبت به ژانویه تا فوریه سال گذشته ۳۰/۹ درصد و حجم آن ۱۱/۹ درصد افزایش یافته است. لازم به ذکر است در دو ماهه نخست امسال میوه و تره بار صادراتی از آذربایجان عمدتاً گوجه فرنگی، فندق، سیب، خرما، سیب زمینی و انار بوده است.

- صادرات آذربایجان به اتحادیه اروپا به شدت افزایش یافته است؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، در ژانویه تا فوریه سال جاری، حجم مبادلات تجاری آذربایجان با اتحادیه اروپا به میزان ۴/۱۹۵ دلار آمریکا بوده است که ۲/۳ برابر بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۱ است. در این مدت، حجم صادرات با ۲/۶ برابر افزایش نسبت به سال قبل به ۳/۸۸۹ میلیارد دلار رسید. در حالی که حجم واردات با کاهش ۸/۲ درصدی به ۳۰۵/۹۹۸ دلار میلیون رسیده است. در نتیجه، در ماه های ژانویه تا فوریه، تراز تجاری مثبت ۳/۵۸۳ میلیارد دلار بود که این رقم ۳/۱ برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است.

- واردات خودروهای برقی به آذربایجان به شدت افزایش یافته است؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، در ماه های ژانویه تا فوریه سال جاری ۱۱۱۴۵ دستگاه خودرو به ارزش ۱۲۵۴۳۳/۴ هزار دلار به آذربایجان وارد شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵/۳ درصد و ۱۸/۱ درصد افزایش داشته است. در دو ماهه نخست امسال ۱۰ هزار و ۳۴۰ دستگاه خودروی سواری و سایر وسایل نقلیه موتوری به ارزش ۹۵/۱۳۳'۷۱ هزار دلار وارد کشور شده است. این رقم از نظر ارزش ۱۵/۲ درصد و از نظر تعداد ۲۰ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ است.

- تراز تجاری منفی آذربایجان با کشورهای مشترک المنافع ۲۰ درصد افزایش یافت؛ طبق گزارش کمیته دولتی گمرک، در ماه های ژانویه تا فوریه سال جاری، حجم مبادلات تجاری آذربایجان با کشورهای مشترک المنافع با ۷/۷۲ درصد افزایش به ۱/۰۲۹ میلیارد دلار رسید. حجم صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۸۱/۲ درصد افزایش به ۶۴/۵۰۶ میلیون دلار رسیده و حجم واردات نیز با ۶۶/۳ درصد افزایش به ۵۶۴/۰۷۵ میلیون رسیده است. در نتیجه در دو ماهه اول سال جاری تراز تجاری منفی به میزان ۹۹/۶ میلیون دلار بود که این رقم ۲۰/۳ درصد بیشتر از دوره مشابه سال ۲۰۲۱ است.

- کشورهایی که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری را در آنها داشته است؛ طبق گزارش بانک مرکزی، در سال ۲۰۲۱، سرمایه گذاری مستقیم آذربایجان در اقتصاد کشورهای خارجی ۸۲۵/۷۹ میلیون دلار بوده است که این رقم ۳۳/۶۱ درصد کمتر از سال ۲۰۲۰ است. لازم به ذکر است در مورد منبع سرمایه گذاری باید گفت که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری را در ترکیه انجام داده است. به این ترتیب که آذربایجان ۲۸۰/۵۴ میلیون دلار بطور مستقیم در ترکیه سرمایه گذاری کرده است که این رقم ۱۶ درصد کمتر از سال گذشته است. بر اساس فهرست رتبه بندی کشورهایایی که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری در آنها داشته است، بریتانیا و آمریکا در ردیف دوم و سوم قرار گرفته اند. بدین ترتیب که آذربایجان به میزان ۱۲۲/۳۱ میلیون دلار در بریتانیا و به میزان ۶۵/۹۷ هزار دلار در آمریکا بطور مستقیم سرمایه گذاری کرده است.

**پرتال خبری «اخود آذ»: ۲۷ اسفند**

- حجم تجارت خارجی آذربایجان در دو ماه اول ۸۰ درصد افزایش یافت؛ پویایی مثبت حاصل از روابط تجاری خارجی کشورمان در سال گذشته در دو ماهه نخست سال جاری نیز ادامه یافت. میکائیل

جباروف وزیر اقتصاد این موضوع را در حساب کاربری خود در فیس بوک به اشتراک گذاشته است. حجم تجارت خارجی در دو ماه نخست با ۸۰/۴ درصد افزایش به ۷/۹۴ میلیارد دلار، صادرات با ۲/۱ برابر افزایش به ۵/۹۷ میلیارد دلار و واردات با ۲۲/۳ درصد افزایش به ۱/۹۷ میلیارد دلار رسید. تراز تجارت خارجی ۳/۴ برابر افزایش یافت و به ۴ میلیارد دلار رسید.

### خبرگزاری «رپورت»: ۲۶ اسفند

- در سال ۲۰۲۱، کل تراز پرداخت های آذربایجان بالغ بر ۳ میلیارد و ۸۱/۴ میلیون دلار آمریکا بوده است. این در حالی است که در سال ۲۰۲۰ یک میلیارد و ۹۸۷/۷ میلیون دلار کسری پرداخت وجود داشت. بر اساس گزارش بانک مرکزی آذربایجان، کل موجودی به دلیل مانده حساب جاری کشور ۸ میلیارد و ۲۹۱/۶ میلیون دلار، ۴/۲ میلیون دلار کسری حساب سرمایه، کسری ۵ میلیارد و ۵۲/۴ میلیون دلاری در حساب مالی، کسری ۱۵۳/۶ میلیون دلاری در اقلام تعادلی بوده است.

### خبرگزاری «رپورت»: ۲۵ اسفند

- علی اسدوف نخست وزیر این کشور در جلسه پارلمان در جریان بررسی گزارش فعالیت های کابینه وزیران در سال ۲۰۲۱ گفت: آذربایجان ذخایر غلات کافی دارد. ما غلات بیشتری از روسیه وارد می کنیم. عوارض صادراتی دولت روسیه از ۲۸ دلار به ۳۴ دلار افزایش یافته است. سال گذشته به دستور رئیس جمهور، دولت آذربایجان تا سقف ۷۵ میلیون منات به واردکنندگان یارانه پرداخت کرد. دولت در حال رسیدگی به این موضوع است. ما در تلاش هستیم تا ذخایر غلات خود را به میزان قابل توجهی افزایش دهیم.

- علی اسدوف نخست وزیر این کشور در جلسه پارلمان در جریان بررسی گزارش فعالیت های کابینه وزیران در سال ۲۰۲۱ گفت: بازسازی قره باغ و بازگشت مردم به آنجا اولویت اصلی ماست. باید شرایط زندگی مناسب برای بازگشت شهروندان ما به قره باغ ایجاد شود.

- علی اسدوف نخست وزیر این کشور در جلسه پارلمان در جریان بررسی گزارش فعالیت های کابینه وزیران در سال ۲۰۲۱ گفت: ۱۵۰۰ کیلومتر جاده در مناطق آزاد شده در قالب ۱۶ پروژه ساخته شده است. در سال ۲۰۲۰، مسئله قره باغ که بالاترین هدف ما است، حل شده است. بیش از ۳۰۰ شهر و منطقه ویران شده است.

- آژانس دولتی جاده های اتومبیل آذربایجان گزارشی در باره پروژه های زیرساخت جاده ای در حال اجرا در مناطق اقتصادی قره باغ و شرق زنگه زور را منتشر کرد.

### پرتال خبری «بانکر آذ»: ۲۵ اسفند

شرکت ها و سازمان های خارجی ۵۶۰/۲ میلیون منات در دارایی های ثابت سرمایه گذاری کردند. به گزارش پرتال خبری «بانکر آذ» به نقل از کمیته آمار دولتی آذربایجان، ۵۵۴/۷ میلیون منات (۹۹ درصد) از وجوهی که توسط کشورهای خارجی و سازمان های بین المللی به سرمایه ثابت

اختصاص یافته است متعلق به سرمایه گذارانی از انگلستان، آمریکا، ژاپن، سوئیس، ترکیه، نروژ، مالزی، هند، روسیه و ایران بوده است

**خبرگزاری «ترند»: ۲۴ اسفند**

- در ژانویه تا فوریه سال جاری، درآمد اسمی جمعیت آذربایجان ۹ میلیارد و ۲۸۲/۹ میلیون منات بوده است. بر اساس گزارش کمیته آمار دولتی، این میزان ۱۵/۷ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. در سال گذشته، درآمد سرانه اسمی این کشور با ۱۵/۳ درصد افزایش به ۹۲۵ منات رسید.

**پرتال خبری «ینی صباح آذ»: ۲۴ اسفند**

- تا اول فوریه ۲۰۲۲، تعداد شاغلان در اقتصاد کشور یک میلیون و ۶۷۹ هزار و ۱۰۰ نفر بود که ۹۰۱ هزار نفر در بخش دولتی و ۷۷۸ هزار و ۱۰۰ نفر در بخش خصوصی مشغول به کار بودند. این توسط کمیته آمار دولتی گزارش شده است. در ژانویه ۲۰۲۲، متوسط دستمزد اسمی ماهانه کارکنان در اقتصاد کشور با ۱۰/۹ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۷۶۵/۹ منات رسید.

**خبرگزاری «رپورت»: ۱۹ اسفند**

- طالع زیادوف، مدیرکل بندر باکو در مراسم اختتامیه پروژه مشترک «حمایت از ظرفیت سازی بندر باکو: فاز ۲» که به طور مشترک با اتحادیه اروپا برگزار شد، گفت: «کریدور زنگزور کوتاه ترین کریدور خاورمیانه و مدیترانه است. راه را برای توسعه کریدور شرق به غرب هموار می کند و نقش مهمی در ارسال کالا به مدیترانه ایفا می کند. تبدیل آذربایجان به یک مرکز تجاری منطقه ای از نظر جغرافیایی مهم است و بندر باکو در اینجا نقش خواهد داشت»

- طالع زیادوف، مدیرکل بندر باکو گفت: «ما انتظار داریم اتحادیه اروپا به پروژه ها ادامه دهد. همکاری ما در سال ۲۰۱۶ آغاز شد و در تعدادی از زمینه ها سودمند بوده است. جهان در حال تغییر است، در سال های ۲۰۳۰-۲۰۳۵ متفاوت خواهد بود. ما باید برای ۱۰ سال آینده برنامه ریزی کنیم. آذربایجان، همراه با اتحادیه اروپا، هدف «انتشار خالص صفر» را تا سال ۲۰۳۵ تعیین کرده است. ما برای رسیدن به این هدف تلاش می کنیم. این هدف به کشور ما اجازه می دهد تا به یک «اقتصاد سبز» تبدیل شود»

همکاریهای اقتصادی دوجانبه با ایران:

**سندی برای سفر شهروندان آذربایجانی به نخجوان با ایران امضا خواهد شد**

**خبرگزاری «رپورت»: ۱۹ اسفند**

برای سفر شهروندان آذربایجانی به نخجوان با استفاده از خاک ایران، یادداشت تفاهم با ایران امضا خواهد کرد. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی ایران، این خبر را اعلام کرد. وی این مطلب را پیش از عزیمت به باکو برای شرکت در پانزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی بین دولتی جمهوری آذربایجان و ایران بیان کرد. رستم قاسمی گفت: «این سند به مردم آذربایجان اجازه می دهد تا از خاک ایران برای بازدید از نخجوان استفاده کنند. همچنین در این سفر تعدادی از پروژه های مورد توافق آذربایجان با ایران و همکاری در بخش های انرژی، کشاورزی و صنعتی مورد بحث و

بررسی قرار خواهد گرفت. با گسترش فعالیت های «ایران خودرو» که در منطقه صنعتی نفتچاله آذربایجان فعالیت می کند، موافقت می شود.» وزیر راه و شهرسازی ایران اگرچه گفت که در سفر به آذربایجان تفاهم نامه هایی در زمینه های دیگر نیز امضا خواهد شد، اما در مورد آن توضیحی نداد. ایران تاکنون ۴/۲ میلیارد دلار در اقتصاد آذربایجان سرمایه گذاری کرده است در حالی که آذربایجان ۱/۹ میلیارد دلار در اقتصاد ایران سرمایه گذاری کرده است. در حال حاضر ۲ هزار شرکت با سرمایه ایرانی در آذربایجان فعالیت می کنند. به ویژه شرکت «ایران خودرو»، بزرگترین خودروساز ایران، موسسه مشترک «خزر» را به همراه شرکت «آذرمش» آذربایجان راه اندازی کرده و دو کشور مشترکاً خودرو تولید می کنند.

### زین العابدین خرم: احیای راه آهن جلفا و نخجوان زمینه توسعه روابط را فراهم می کند خبرگزاری «آذرتاج»: ۱۹ اسفند

بازسازی خط آهن بین شهر جلفا و نخجوان زمینه را برای توسعه تجارت و همچنین گردشگری بین ایران و آذربایجان فراهم می کند. این خبر را زینال الدین خرم استاندار آذربایجان شرقی اعلام کرد. استاندار از شهرستان جلفا در مرز نخجوان و از پایانه گمرک جلفا بازدید کرد. وی در این بازدید خاطرنشان کرد: «احیای خط آهن برای گسترش بیشتر روابط اقتصادی و تجاری بین استان آذربایجان شرقی و جمهوری خودمختار نخجوان ضروری است. احیای این راه آهن به نفع دو طرف است. طرفین باید این موضوع را مطرح و مشکلات موجود را برطرف کنند. دولت سیزدهم ایران توسعه روابط با کشورهای همسایه را در همه زمینه ها اولویت سیاسی می داند و گام های مناسبی در این راستا در حال انجام است. استان آذربایجان شرقی نیز بر اساس سیاست دولت در حال تدوین طرح توسعه گردشگری و روابط تجاری با جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان است.» سرکنسول ایران در جمهوری خودمختار نخجوان سید احمد حسینی نیز در این بازدید حضور داشت

### آخرین وضعیت کار آذربایجان در پایانه ریلی بار در آستارا ایران اعلام شد خبرگزاری «رپورت»: ۱۹ اسفند

راه آهن آذربایجان ۹۸ درصد از کار ترمینال غلات ساخته شده در قلمرو پایانه بار در آستارا ایران و ۴۰ درصد در سکوی کانتینری را تکمیل کرده است. این در گزارش فعالیت های کابینه وزیران آذربایجان در سال ۲۰۲۱ آمده است. در این سند آمده است که ساخت یک پل دو دهانه باغچه سرای و یک خط ریلی به طول ۱۴۰۰ کیلومتر در کریدور حمل و نقل بین المللی شمال به جنوب به پایان رسیده است و ۷۰ درصد از کار ساخت و ساز پل سه دهانه کمربندی در ورود به ترمینال تکمیل شده است. در مجموع ۷/۷ کیلومتر خط راه آهن در داخل ترمینال احداث شد، ۱۷ روگذر نصب شد، سکوی تخلیه و بارگیری به مساحت ۱۸۰۰ مترمربع و ساختمان گمرکی به مساحت ۳۰۰ مترمربع ساخته و به بهره برداری رسید و کارهای یک ساختمان اداری به مساحت ۱۶۰۰ مترمربع با ۵۵ درصد انجام شد. ۶۵ درصد از کار تغییر مسیر رودخانه ویرمونی از ترمینال و ساخت ۴ پل ریلی تک دهانه و ۱ پل بزرگراه تک دهانه بر روی آن انجام شده است.

### حجم مبادلات تجاری ایران و آذربایجان به ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است

خبرگزاری «آرتاج»: ۱۹ اسفند

دولت سیزدهم ایران تحت رهبری ابراهیم رئیسی توجه ویژه ای به توسعه روابط اقتصادی با همسایگان دارد. گسترش روابط با جمهوری آذربایجان از اولویت های سیاسی دولت است. به گزارش خبرگزاری «آرتاج»، مهدی صفری معاون اقتصادی وزیر امور خارجه ایران با اعلام این مطلب گفت: کمیسیون مشترک همکاریهای اقتصادی، بازرگانی و بشردوستانه ایران و جمهوری آذربایجان بستر جدیدی را در توسعه روابط ایجاد کرده است. ارتباطات گسترده ای در حوزه حمل و نقل، تجارت، فرهنگ و سایر زمینه ها وجود دارد. توسعه این روابط به نفع کشورهای همسایه و دوست است و منعکس کننده منافع مردم است. هم ایران و هم آذربایجان پتانسیل زیادی برای توسعه روابط اقتصادی و اجرای پروژه های جدید دارند. با استفاده از این پتانسیل، افزایش همکاری های متقابل سودمند ضروری شده است. شرکت های ایرانی آماده مشارکت در کار ساخت و ساز در مناطق آزاد شده آذربایجان هستند. ایران همچنین خواهان از سرگیری قطار مسافری نخجوان-مشهد برای توسعه بیشتر روابط تجاری و گردشگری است. این مسائل و موضوعات دیگر در نشست کمیسیون مشترک همکاریهای اقتصادی در باکو مورد بحث قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است که حجم مبادلات تجاری ایران و آذربایجان در ۸ ماه اخیر (سال ایران) به ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است.

### هیاتی به سرپرستی وزیر راه و شهرسازی ایران به آذربایجان سفر کرد

خبرگزاری «آرتاج»: ۱۹ اسفند

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی، تجاری و بشردوستانه ایران و آذربایجان امروز (روز پنجشنبه) عازم باکو شد. به گزارش خبرگزاری «آرتاج»، آقای قاسمی در سفر به جمهوری آذربایجان با هیأتی بزرگ در نشست آتی این کمیسیون که در روزهای ۱۰ و ۱۱ مارس در باکو برگزار می شود، شرکت خواهد کرد. لازم به ذکر است که در نشست باکو، افزایش مبادلات تجاری بین جمهوری آذربایجان و ایران، گسترش همکاری ها در زمینه حمل و نقل، افزایش تعداد پروازهای تهران - باکو و سایر موضوعات مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

### نخست وزیر: توافق با ایران کمک قابل توجهی به توسعه منطقه خواهد کرد

خبرگزاری «ریپورت»: ۲۴ اسفند

کریدور زنگه زور دستاورد تاریخی آذربایجان است. اقدامات عملی برای این منظور انجام شده و ادامه دارد. به گزارش خبرگزاری «ریپورت»، علی اسدوف نخست وزیر آذربایجان طی سخنانی در جلسه امروز پارلمان این کشور ضمن ارائه گزارشی از عملکرد کابینه وزیران در سال ۲۰۲۱ این اظهارات را اعلام کرد. به گفته وی، سند امضا شده با ایران در مورد پیوند ارتباطی جدید، کمک قابل توجهی به توسعه منطقه خواهد کرد.

### یادداشت تفاهم امضا شده بین جمهوری آذربایجان و ایران یک سند تاریخی با اهمیت منطقه ای است

خبرگزاری «آرتاج»: ۲۴ اسفند

آذر باداموف، نماینده مجلس در گفت و گو با خبرگزاری «آذرتاج» گفت: یادداشت تفاهم امضا شده بین جمهوری آذربایجان و ایران در مورد ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی همسایه زنگزور و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک این کشور همسایه یک سند تاریخی با اهمیت منطقه ای است. آذربایجان با پیروزی بزرگ خود در جنگ ۴۴ روزه واقعیت جدیدی را در منطقه ایجاد کرده است. این واقعیت جدید دیدگاه کشورهای منطقه را تغییر داده و فرصت هایی را ایجاد کرده است تا با اطمینان بیشتری به آینده نگاه کنند.

وی خاطرنشان کرد: ارمنستان با تمام توان تلاش می کرد تا در روابط آذربایجان و ایران سردی ایجاد کند. اما دیدار دوجانبه بسیار صمیمانه ای بین الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان و سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور ایران در عشق آباد برگزار شد. این دیدار روسای جمهور صفحه جدیدی در روابط ایران و آذربایجان گشود. به عبارت دیگر، روسای جمهور در این گفت و گو درباره همکاری های جمهوری آذربایجان و ایران در کریدور حمل و نقل شمال - جنوب و همچنین کریدور حمل و نقل زنگه زور بحث و تبادل نظر کردند. تاکید شد که ایران نیز از اجرای کریدور زنگه زور سود خواهد برد و می تواند از این هاب حمل و نقل استفاده کند. در واقع دیدار روسای جمهور در عشق آباد باعث شفافیت در روابط ایران و آذربایجان شد و رویاهای ارمنستان را خنثی کرد.

این نماینده مجلس با اشاره به اینکه الهام علی اف رئیس جمهور یک سیاستمدار دوراندیش است و بر اساس منافع ملی کشورمان حرکات بسیار ماهرانه ای را در عرصه سیاست بین الملل انجام می دهد، گفت: یادداشت تفاهم امضا شده بین ایران و آذربایجان گام موفق دیگری است که دشمنان ما را در تنگنا قرار داده است. آذربایجان از ایجاد فرمت "۳ + ۳" حمایت می کند. با این حال، این تفاهم نامه امضا شده با ایران حاکی از آن است که قالب جدیدی از همکاری یعنی قالب «۳ + ۲» در منطقه بدون ارمنستان ایجاد می شود. امضای این تفاهم نامه و ایجاد مسیر ارتباطی جدید به طول ۵۵ کیلومتر از خاک ایران اهمیت ارمنستان را در منطقه به کلی از دست می دهد. وضعیت نشان می دهد که ما ارمنستان را در بن بست قرار داده ایم و به این کار ادامه خواهیم داد.

آذر بادام اف با تاکید بر اینکه راه اندازی یک مسیر جدید حمل و نقل از طریق ایران، جهان اسلام را در منطقه متحد می کند، افزود: با استفاده از این کریدور حمل و نقل، نخجوان از محاصره خارج می شود، دسترسی ایران به اروپا و روسیه از طریق زمینی گسترش می یابد و فرصت تبادل کالا بین ترکیه و روسیه افزایش می یابد. بنابراین، مسیر جدید بین ایران و آذربایجان با افزایش اهمیت کریدور حمل و نقل جنوب - شمال به گسترش فرصت های همکاری در منطقه کمک خواهد کرد. تحقق این پروژه یک رویداد تاریخی، نقشه ژئوپلیتیک جدید، پیروزی دیپلماسی آذربایجان است و نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه خواهد داشت.

### امضای سند تاریخی بین آذربایجان و ایران

خبرگزاری «ترند»: ۲۳ اسفند

در چارچوب پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی، تجاری و بشردوستانه بین جمهوری آذربایجان و ایران که امروز (روز جمعه) در باکو برگزار شد، یادداشت تفاهم بین دولت

جمهوری آذربایجان و دولت جمهوری اسلامی ایران در مورد ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه و زور شرقی آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق ایران امضا شد.

به گزارش «ترند»، این تفاهم نامه به امضای شاهین مصطفی اف، معاون نخست وزیر آذربایجان، رئیس آذربایجانی کمیسیون مشترک اقتصادی آذربایجان و ایران و رستمی قاسمی وزیر راه و شهرسازی ایران و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان رسید.

هدف از این تفاهم نامه، ایجاد ارتباط ریلی و جاده ای و نیز خطوط ارتباطی و انرژی جدید بین منطقه اقتصادی زنگه و زور شرقی جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران است. برای دستیابی به این هدف قرار است در مجموع چهار پل بر روی رودخانه ارس شامل دو بزرگراه (با گذرگاه عابر پیاده) و دو خط راه آهن و زیرساخت های ارتباطی و تامین انرژی احداث شود.

**آژانس توسعه مشاغل کوچک و متوسط (KOBIA) با سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران همکاری خواهد کرد**  
**خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند**

در چارچوب پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاریهای اقتصادی، بازرگانی و بشردوستانه جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران که در باکو برگزار شد، تفاهم نامه همکاری بین آژانس توسعه مشاغل کوچک و متوسط (کوبیا) و سازمان شهرک های صنعتی کوچک ایران (ISIPO) امضا شد.

به گزارش خبرگزاری «آذرتاج» به نقل از آژانس توسعه مشاغل کوچک و متوسط (کوبیا)، این سند به امضای ارخان ممدوف رئیس هیئت مدیره آژانس و خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران رسیده است.

بر اساس این تفاهم نامه، طرفین در برگزاری دوره های آموزشی، سمینارها، برنامه های مبادله ای در زمینه کارآفرینی، تشویق مشارکت در پارک های صنعتی برای حمایت از رقابت پذیری مشاغل کوچک و متوسط و گسترش دسترسی متقابل به بازارها، اتخاذ تدابیری برای تسهیل انتقال کارآفرینی نوآورانه و فناوری اطلاعات، سازماندهی مأموریت های تجاری متقابل، نشست ها و سفرها با مشارکت شرکت های کوچک ایران و آذربایجان برای حمایت از ایجاد انجمن های تجاری و تبادل اطلاعات متقابل در مورد محصولات و خدمات مشاغل کوچک و متوسط، فرصت های ایجاد شرکت های مشترک، مراسم ها و نمایشگاه ها همکاری خواهند کرد.

**حکمت حاجی اف: امضای یادداشت تفاهم ایجاد ارتباط بین شرق زنگه و زور و نخجوان از طریق ایران یک رویداد تاریخی است**  
**به گزارش خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند**

حکمت حاجی اف دستیار رئیس جمهور جمهوری آذربایجان و رئیس بخش سیاست خارجی ریاست جمهوری گفت: امضای یادداشت تفاهم بین دولت جمهوری آذربایجان و دولت جمهوری اسلامی

ایران در مورد ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه وزور شرقی آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق ایران یک رویداد تاریخی است.

حکمت حاجی اف خاطرنشان کرد: در دیدار امروز الهام علی اف رئیس جمهور با هیأتی به سرپرستی وزیر راه و شهرسازی ایران و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی، تجاری و بشردوستانه آذربایجان و ایران، تاکید شد که اتصال جدید ارتباطی یک کریدور بین المللی مهم برای حمل و نقل و برق خواهد بود.

دستیار رئیس جمهور افزود: رئیس جمهور همواره به این پروژه مهم حمل و نقلی و ارتباطی توجه دارد و در ارتباط با اجرای آن به مراجع ذیربط دستور می دهد. در نتیجه اجرای این پروژه، سیاست چندین ساله انسداد نخجوان توسط ارمنستان پایان خواهد یافت. دو منطقه زنگه زور شرقی و نخجوان جمهوری آذربایجان از طریق جاده، ریل، انرژی و ارتباطات از مسیر خاک ایران به یکدیگر متصل خواهند شد.

وی گفت که در عین حال، این پروژه چشم انداز حمل و نقل و ارتباطات منطقه را به طور کلی تغییر می دهد و آذربایجان، ایران و ترکیه را به هم متصل می کند و پایه و اساس یک کریدور چند منظوره جدید در اوراسیا را ایجاد می کند که شامل جاده ها، راه آهن، خطوط برق و ارتباطات دیجیتال است.

حکمت حاجی اف با تاکید بر اینکه احیای تمامیت ارضی آذربایجان در نتیجه جنگ ۴۴ روزه و کنترل مرز مشترک آذربایجان و ایران که الهام علی اف رئیس جمهور آن را "مرز دوستی" نامید، امکان اجرای این پروژه حمل و نقل و ارتباط را فراهم کرد و گفت: امضای یادداشت تفاهم مصادف با سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ایران است. روابط دوستی، اعتماد متقابل و روابط حسن همجواری بین جمهوری آذربایجان و ایران که طی ۳۰ سال ایجاد شده است، نقش مهمی در اجرای این پروژه دارد.

ما اطمینان داریم که کریدور جدید فرصت های مساعدی را برای همکاری های منطقه ای، توسعه و شکوفایی مردم منطقه، گسترش روابط اقتصادی و تجاری باز خواهد کرد.

**مراسمی به مناسبت سی امین سالگرد روابط دیپلماتیک آذربایجان و ایران برگزار شد**

**خبرگزاری «رپورت»: ۲۳ اسفند**

وزارت امور خارجه جمهوری آذربایجان به مناسبت سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران میزبان رویداد و نمایشگاهی بود. در این مراسم، رهبری وزارت امور خارجه جمهوری آذربایجان، رهبری و کارکنان سفارت جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان و همچنین روسای چندین شرکت فعال در آذربایجان حضور داشتند. این مراسم با سرود ملی دو کشور آغاز شد.

النور محمودوف معاون وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان طی سخنانی در این مراسم گفت: «روابط تاریخی، ارزش ها و سنت های مشترک بین جمهوری آذربایجان و ایران شرایطی را برای توسعه روابط دوجانبه ایجاد کرده است.» معاون وزیر تاکید کرد که در نتیجه جنگ ۴۴ روزه آذربایجان

تمامیت ارضی خود از جمله مرز آذربایجان و ایران را احیا کرد و الهام علی اف رئیس جمهور کشور مرز دو کشور را مرزی دوستی خواند. محمودوف خاطرنشان کرد که باز کردن خطوط حمل و نقل و ارتباط در منطقه در دوران پساجنگ به صلح و توسعه در منطقه کمک خواهد کرد.

سیدعباس موسوی سفیر جمهوری اسلامی ایران در آذربایجان نیز طی سخنانی برقراری روابط دیپلماتیک بین دو کشور دوست، برادر و همسایه آذربایجان و ایران را صمیمانه تبریک گفت. سفیر همچنین به شهادت جنگ ۴۴ روزه که برای تمامیت ارضی آذربایجان جان خود را از دست داده اند، ادای احترام کرد. سید عباس موسوی با ابراز خرسندی از همکاری های گسترده جمهوری آذربایجان و ایران در سازمان های بین المللی از جمله سازمان ملل و جنبش غیرمتعهد ها اشاره کرد. شرکت کنندگان در پایان این مراسم با نمایشگاه سی امین سالگرد روابط دیپلماتیک آذربایجان و ایران آشنا شدند.

### کارشناس: یادداشت تفاهم امضا شده با ایران آغاز فرایندهای همگرایی اقتصادی را تسریع می کند خبرگزاری «آرتاج»: ۲۳ اسفند

واصف حسین اف مشاور ارشد مرکز تحلیل روابط بین الملل در گفت و گو با خبرگزاری «آرتاج» گفت: امضای یادداشت تفاهم همکاری های متقابل بین جمهوری آذربایجان و ایران به دلایل متعددی از نظر اتصال منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان به جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک ایران، یک رویداد مهم تاریخی برای کشورمان است.

بی شک، دستیابی به این نتیجه را باید یکی دیگر از موفقیت های بزرگ دیپلماسی آذربایجان دانست. در ابتدا لازم به ذکر است که پس از جنگ ۴۴ روزه، خط حمل و نقل مشابهی به طرف ارمنستان پیشنهاد شده بود. این ارتباط که کریدور زنگه زور نامیده می شود، فرصت های مهمی را هم برای ارمنستان و هم برای سایر کشورهای منطقه فراهم می کرد. اما در دوران پس از جنگ، ارمنستان آغاز این روند را به تعویق انداخت و آذربایجان به فکر جایگزینی افتاد. اتصال جدید که از ایران می گذرد و تنها ۵ کیلومتر با مرز ارمنستان و ایران فاصله دارد، جایگزین مهمی در این زمینه است.

این کارشناس گفت که در نتیجه امضای یادداشت تفاهم همکاری های متقابل، آذربایجان همچنین امکان استفاده از کارت کریدور زنگه زور به عنوان ابزاری برای فشار بر کشورمان را از ارمنستان و حامیان آن سلب کرد. اکنون ایروان بطور واضح تر متوجه خواهد شد که گزینه های دیگری برای آذربایجان وجود دارد و به تعویق انداختن کریدور زنگه زور تنها به معنای ادامه انزوای ارمنستان از منطقه است. البته اگر کریدور زنگه زور نباشد، ارمنستان نه از طریق خاک نخجوان با ایران ارتباط ریلی برقرار می کند و نه از طریق خاک آذربایجان با روسیه چنین ارتباطی خواهد داشت. آذربایجان از طریق خاک کشور دوست ایران به آنچه می خواهد می رسد.

به گفته وصیف حسینوف، در عین حال، هم ارمنستان و هم طرف های میانجی در روند صلح ارمنستان و آذربایجان باید در نظر داشته باشند که رد ابتکارات همکاری پس از جنگ ۴۴ روزه، نوید خوبی برای منطقه ندارد. اهمیت تشویق روابط اقتصادی و حمل و نقل بین طرفین، ایجاد ارتباط بین مردم و همچنین آغاز روند همگرایی اقتصادی برای صلح و ثبات منطقه غیرقابل انکار است. کریدور

زنگه زور نیز از این نظر بسیار نمادین است. عدم اجرای این ابتکار توسط ارمنستان باید به عنوان زنگ خطری برای صلح در منطقه تلقی شود و ایروان را وادار به تجدید نظر در سیاست خود کند.

### ایاز مسیب اف: توافق جدید به توسعه بازارهای اقتصادی در منطقه کمک خواهد کرد

خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند

ایاز مسیب اف رئیس اداره مرکز تحلیل و ارتباطات اصلاحات اقتصادی در گفت و گو با خبرگزاری «آذرتاج» در مورد یادداشت تفاهم امضا شده بین جمهوری آذربایجان و ایران در خصوص ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک ایران اظهار داشت: کریدور جدید اقتصادی در درجه اول به توسعه بازارهای اقتصادی در منطقه کمک خواهد کرد. بدین ترتیب که رشد روابط تجاری و اقتصادی در کنار تولید، موجب ارتقای عملیات واردات و صادرات خواهد شد.

وی گفت که کریدور جدید نه تنها در تجارت ترانزیتی، بلکه بر توسعه تجارت و تولید منطقه ای نیز تأثیر مهمی خواهد داشت. بطوری که محصولاتی هستند که هر یک از کشورهای منطقه در آن تخصص دارند و تقاضا برای این محصولات در کشورهای منطقه وجود دارد. بنابراین، احیای تجارت درون منطقه ای به طور مستقیم ادغام تجارت و تولید بین المللی را نیز گسترش می دهد. در نتیجه گشایش ارتباطات جدید، گردش تجاری بین کشورهای منطقه می تواند افزایش یابد و صدها شغل جدید ایجاد شود. توسعه مراکز خرید ویژه و مناطق تجارت جاده ای در این کریدور مهم به ویژه در محورهای حمل و نقل و خودرو نیز ضروری خواهد بود. در نتیجه سطح رفاه در کشورهای منطقه که درآمدهای میلیاردی خواهند داشت افزایش چشمگیری خواهد داشت. به طور کلی، این پروژه شرایط جدید ژئواکونومیکی را در منطقه ایجاد خواهد کرد. در کوتاه مدت، انتقال برق از آذربایجان به نخجوان از طریق کریدور و در بلندمدت و شاید در میان مدت، انتقال منابع انرژی خزر به اروپا از طریق این کریدور اقتصادی نیز ممکن است موضوعیت پیدا کند. این کلان پروژه های مهم بدون شک همگرایی منطقه ای را نیز تقویت خواهند کرد. البته، در این صورت قدرت های منطقه ای نیز به روند صلح پایدار در منطقه کمک خواهند کرد.

لازم به ذکر است که هدف از تفاهم نامه امضا شده در ۲۰ اسفند، ایجاد راه آهن، بزرگراه و همچنین خطوط ارتباطی و برق رسانی جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان و نخجوان از طریق خاک ایران است.

### وزارت امور خارجه آذربایجان: ما مشتاقانه منتظر توسعه بیشتر همکاری ها با ایران هستیم

خبرگزاری «رپورت»: ۲۳ اسفند

۳۰ سال از برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ایران می گذرد. به گزارش خبرگزاری «رپورت»، وزارت امور خارجه آذربایجان به همین مناسبت توثیتی به اشتراک گذاشت. در این توثیت آمده است: «امروز سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ایران است. در این راستا بهترین آرزوها را به دولت و ملت ایران می رسانیم. ما مشتاقانه منتظر توسعه بیشتر همکاری ها بین جمهوری آذربایجان و ایران هستیم.»

### هیچ کشوری به اندازه آذربایجان برای ایران مهم نیست - یک نماینده مجلس ایران

خبرگزاری «ترند»: ۲۳ اسفند

محمود عباس زاده، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ایران به خبرگزاری «ترند» گفت: هیچ کشوری به اندازه آذربایجان برای ایران مهم نیست. به گفته عباس زاده مشکین، دولت جدید ایران برای کشورهای همسایه اهمیت ویژه ای قائل است. پیوندهای زیادی بین ایران و آذربایجان وجود دارد. در میان کشورهای همسایه، آذربایجان جایگاه ویژه ای برای ایران دارد. عباس زاده افزود: پس از روی کار آمدن دولت جدید در ایران، دو کشور جلساتی را در سطوح مختلف از جمله در سطح ریاست جمهوری برگزار کردند. وی افزود: وزارت امور خارجه ایران در تلاش است تا تمامی موانع موجود بر سر راه تحکیم روابط دو کشور را برطرف کند. در حال حاضر تقریباً هیچ مانعی برای توسعه روابط دو کشور وجود ندارد. در همین راستا، حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه ایران گزارش ویژه ای را در خصوص تقویت روابط به مجلس ارائه کرد و در این راستا اقداماتی در حال انجام است. این نماینده مجلس ایران خاطرنشان کرد: یکی از وظایف وزارت نفت ایران برقراری ارتباط با آذربایجان در بخش نفت است. در دیدار روسای جمهور آذربایجان و ایران در عشق آباد ترکمنستان، در زمینه اقتصاد انرژی گفت و گو و توافق صورت گرفت. بر این اساس روابط ایران با آذربایجان در بخش انرژی می تواند به حداکثر برسد.

### روابط ایران و آذربایجان بیش از پیش تقویت خواهد شد

خبرگزاری «ترند»: ۲۳ اسفند

مهدی هنردوست مدیرکل اداره پروتکل وزارت امور خارجه ایران به خبرگزاری «ترند» گفت: با توجه به روند جدید ایجاد شده در روابط ایران و آذربایجان، روابط دو کشور بیش از پیش تقویت خواهد شد. به گفته هنردوست، بخش اصلی سیاست خارجی ایران توسعه روابط با کشورهای منطقه است. اهمیت روابط ایران با کشورهای همسایه بر کسی پوشیده نیست. این مقام وزارت گفت که ایران پیوندهای زیادی با جمهوری آذربایجان دارد. در این راستا آذربایجان برای ایران از اهمیت بالایی برخوردار است. وی افزود: در این راستا، ایران از تلاش های بیشتر برای تقویت روابط اقتصادی، سیاسی و امنیتی حمایت می کند.

### وقار بایراموف: کریدور زنگه زور باعث گسترش مبادلات تجاری کشورهای می شود

شبکه تلویزیونی «رنال تی وی»: ۲۳ اسفند

طی گزارشی به بررسی اهمیت امضای یادداشت تفاهم بین جمهوری آذربایجان و ایران در مورد ایجاد ارتباطات جدید میان منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی و نخجوان از طریق ایران را از دیدگاه وقار بایرام اف نماینده پارلمان آذربایجان پرداخته و آورده است: توافق حاصل شده در مورد ایجاد ارتباطات جدید بین جمهوری آذربایجان و ایران، بخشی جدایی ناپذیر از ساختار حمل و نقل و لجستیک تمام منطقه ای خواهد بود که شرق و غرب، اروپا و آسیا را به هم متصل می کند. احیای مرزهای دولتی دو کشور همچنین امکان استفاده کامل از ظرفیت های موجود در زمینه های مختلف را برای فعالیت مشترک در اجرای کریدورهای حمل و نقل فراهم می کند. به عبارت دیگر، یادداشت تفاهم که روابط

دوستانه موجود بین طرفین را تقویت می کند، سود اقتصادی برای این کشورها به همراه خواهد داشت. طرفین متعهد می شوند که گذرگاه های مرزی را در قلمرو خود بسازند که می توانند روزانه به حدود ۵۰۰ کامیون بزرگ وارد و خروج از کشور که کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی را حمل می کنند خدمات رسانی کند. بله، تحقق پروژه جدید اقتصادی یک رویداد تاریخی، یک پیروزی مهم برای دیپلماسی آذربایجان و همچنین نقش مهمی در توسعه اقتصادی کشورمان خواهد بود

### پل های جدید نتیجه یک واقعیت جدید خواهند بود

خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند

امضای یادداشت تفاهم بین جمهوری آذربایجان و ایران در مورد ایجاد خطوط ارتباطی جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک ایران برای اهداف بلندمدت محاسبه شده است. ساخت پل های روی رودخانه ارس برای راه آهن و بزرگراه های در نظر گرفته شده در این تفاهم نامه، ارتباط نخجوان و شرق زنگه زور را فراهم می کند و همچنین در ترافیک بین المللی ترانزیتی نقش خواهد داشت. اصل ماجرا این است که آذربایجان نیز در شکل گیری یک پروژه بزرگ مانند کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب با ایران همکاری می کند. بزرگراه ها و راه آهن های ورودی به این کریدور که متصل کننده آسیا و اروپا است از آذربایجان و ایران می گذرد. این امر پتانسیل ترانزیتی و نقش ایران و آذربایجان را در حمل و نقل بین المللی کالا افزایش می دهد. کالاهای جنوب شرق آسیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس از طریق آذربایجان به بنادر چابهار ایران در دریای عمان و بندرعباس در خلیج فارس حمل و نقل می شود.

همه کشورهای منطقه می توانند از پل های روی رودخانه ارس استفاده کنند. علاوه بر ایجاد ارتباط حمل و نقل با ایران، کشورهایی مانند گرجستان، ارمنستان، روسیه و ترکیه می توانند عملیات صادرات و واردات را با کشورهای آسیای جنوب شرقی و خلیج فارس انجام دهند.

کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب بیش از ۴۰ کشور را با جمعیتی حدود ۸۰۰ میلیون نفر - اروپا و آسیای جنوب شرقی با جمعیتی بیش از ۲ میلیارد نفر - به هم متصل می کند. ایجاد خطوط حمل و نقل بین این بازارهای بزرگ از طریق آذربایجان مرحله جدیدی در توسعه اقتصادی این کشور است.

به گفته کارشناسان بین المللی، گردش تجاری بین آسیا و اروپا در ۱۰ سال آینده از ۲۰۰ میلیارد خواهد گذشت. این مقادیر زیاد محموله با میلیاردها تن اندازه گیری خواهد شد. جمهوری آذربایجان و ایران در صورت عبور ۱۵ درصد از محموله بین دو قاره از راه آهن جدیدی که بر روی رودخانه ارس ساخته می شود، سالانه ۲/۵ میلیارد دلار یا ۳ میلیارد دلار درآمد ترانزیت دریافت خواهند کرد. زمینه بسیار خوبی برای توسعه سیستم های حمل و نقل و ارتباطات در سایر کشورهای منطقه و احیای اقتصاد ایجاد خواهد کرد. تصادفی نیست که رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی ایران پس از امضای تفاهم نامه در باکو در جمع خبرنگاران بر اهمیت این توافق برای ایران تاکید کرد. این جاده ها و پل ها در واقع برای اقتصاد ایران که از تحریم ها رنج می برد، اهمیت زیادی دارد. گرجستان ارتباط ریلی با ایران دارد که محرکی مضاعف برای توسعه این کشور در حمل و نقل، تجارت، گردشگری و سایر زمینه ها

است. بدیهی است که توسعه روابط اقتصادی آذربایجان و ایران و بهره مندی سایر کشورهای منطقه واقعیت های جدیدی است که با پیروزی آذربایجان در جنگ ۴۴ روزه میهنی ایجاد شده است

### توافق جمهوری آذربایجان و ایران، ارمنستان را مجبور به تجدید نظر خواهد کرد

خبرگزاری «رپورت»: ۲۳ اسفند

موسی قلی اف، رئیس کمیته کار و سیاست اجتماعی پارلمانی گفت: «امضای قرارداد برقراری روابط جدید ارتباطی بین دولت های آذربایجان و ایران یک رویداد تاریخی با اهمیت سیاسی، اقتصادی و لجستیکی است. سیاست خارجی چابک و مانورهای دیپلماتیکی که الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان پس از ۴۴ روز پس از جنگ دنبال کرد، نتایجی را برای برقراری صلح پایدار و محکم در منطقه و تحقق فرصت های جدید و مفید برای همکاری به همراه دارد. امضای توافق نامه ای بین دولت های آذربایجان و ایران در مورد ایجاد خطوط حمل و نقل و ارتباط جدید در باکو در ۱۱ مارس نویدبخش چشم اندازهای جدیدی برای زندگی در منطقه است.

البته افتتاح کریدور زنگه زور تنها یک پروژه لجستیکی نیست که منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان را به نخجوان متصل می کند، بلکه یک مأموریت بزرگ مانند احیای ارتباط جغرافیایی بین جهان ترک خواهد بود که ۱۰۲ سال پیش شکسته شد. موقعیت سیاسی مخرب ارمنستان افتتاح جاده و خط ارتباطی زنگیلان - مهری - اردوباد را یک سال و نیم است که به تاخیر می اندازد. در واقع ارمنستان می خواهد از امتیاز کریدور زنگه زور در نظر خود به عنوان ابزاری برای فشار بر آذربایجان استفاده کند. اما در این کشور شکست خورده فراموش می کنند که موضوع گشایش ارتباطات در بیانیه سه جانبه امضا شده توسط ارمنستان به عنوان یک عمل کاپیتولاسیون در ۱۰ نوامبر ۲۰۲۰ منعکس شده است و این پروژه چه ارمنستان بخواد و چه نخواهد محقق خواهد شد.

اگر ارمنستان نمی خواست یک کریدور زنگه زور را باز کند، اکنون باید با واقعیت دو کریدور زنگه زور کنار بیاید - کریدور زنگه زور جنوبی که منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی آذربایجان را از طریق ایران به نخجوان متصل می کند و کریدور زنگه زور شمالی که بزودی ایجاد می شود و مسیر زنگیلان - مهری - اردوباد را پیش بینی می کند. کریدور زنگه زور جنوبی ایجاد خطوط جاده ای، راه آهن، برق، گاز و ارتباط بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی و نخجوان را تضمین می کند و همچنین در خدمت ادغام نزدیکتر منافع دولتی آذربایجان، ایران و ترکیه است.

خط ارتباطی جدید شهرک آغبند زنگیلان را به ایران از طریق پل متصل می کند و با عبور از فاصله ۵ کیلومتری از مرز ارمنستان و حدود ۵۵ کیلومتر در خاک ایران وارد اردوباد نخجوان می شود. ترکیه در آینده نزدیک با ساخت راه آهن قارص- نخجوان بر روی پل امید می تواند به کریدور زنگه زور بپیوندد. این توافق، ایروان را تشویق می کند تا در نظر خود بازنگری کنند و موانع مصنوعی برای گشایش ارتباطات پیش بینی شده در بیانیه سه جانبه را برطرف کنند.»

پانزدهمین اجلاس کمیسیون دولتی امور اقتصادی، بازرگانی و بشردوستانه جمهوری آذربایجان و ایران برگزار شد

خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند

پانزدهمین اجلاس کمیسیون دولتی امور اقتصادی، تجاری و بشردوستانه بین جمهوری آذربایجان و ایران در باکو برگزار شد. به گزارش خبرگزاری «آذرتاج»، پانزدهمین اجلاس کمیسیون دولتی امور اقتصادی، بازرگانی و بشردوستانه جمهوری آذربایجان و ایران در ۱۱ مارس با حضور شاهین مصطفی اف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان و رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و نمایندگان مراجع ذیصلاح دو کشور در باکو برگزار شد. در اجلاس کمیسیون دولتی تاکید شد که روابط دو کشور مبتنی بر دوستی، حسن همجواری و ارزش‌های اخلاقی مشترک است.

با خرسندی خاطر نشان شد که گفت و گوی سیاسی بالایی بین جمهوری آذربایجان و ایران که امسال سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک را جشن می گیرند، وجود دارد. دیدار الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان و سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور ایران در ۲۸ نوامبر سال گذشته در عشق آباد در چارچوب اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی به عنوان جلوه ای از این امر ارزیابی شد. در عین حال، همکاریهای موفقیت آمیز دو کشور در زمینه های مختلف به ویژه در اقتصاد، تجارت، سرمایه گذاری، حمل و نقل و ترانزیت، صنعت، کشاورزی و سایر حوزه ها مورد توجه قرار گرفت. در این اجلاس با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی حجم مبادلات تجاری متقابل در سال ۲۰۲۱، اعلام شد که فرصت های خوبی برای گسترش بیشتر دامنه همکاری های اقتصادی و تجاری در دوره پس از همه گیری وجود دارد.

در این اجلاس، اهمیت پروژه های مشترک صنعتی و سرمایه گذاری مورد اشاره قرار گرفت و بر وجود چشم اندازی برای ایجاد سرمایه گذاری مشترک در زمینه های مختلف تاکید شد. سطح همکاری ها در زمینه حمل و نقل و ترانزیت قدرانی شد و خاطرنشان شد که حجم حمل و نقل جاده ای بین دو کشور در سال ۲۰۲۱ به میزان قابل توجهی ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت. در این اجلاس با اشاره به اهمیت کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب، اعلام شد که هم جمهوری آذربایجان و هم ایران تلاش زیادی برای راه اندازی و توسعه بیشتر این کریدور انجام داده اند.

در عین حال، خاطرنشان شد که گشایش ارتباطات حمل و نقل در منطقه فرصت های خوبی برای همکاری ایجاد کرده است. در این راستا، اهمیت یادداشت تفاهم ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران که قرار است امروز امضا شود، مورد تاکید قرار گرفت. همچنین از آغاز به کار شرکت های ایرانی در مناطق آزاد شده جمهوری آذربایجان ابراز خرسندی شد. از سطح همکاری ها در بخش نفت و گاز قدرانی شد و اهمیت ترانزیت گاز ترکمنستان به آذربایجان از طریق ایران مورد اشاره قرار گرفت. نتایج همکاری ها در زمینه برق مورد تقدیر قرار گرفت و خاطرنشان شد که تبادل برق بین سیستم های انرژی دو کشور موفقیت آمیز بوده است. خاطرنشان شد که کارهای مربوطه روی پروژه ایجاد کریدور انرژی بین جمهوری آذربایجان، ایران و روسیه در حال انجام است.

در این اجلاس، چشم انداز گسترش بیشتر همکاری های دوجانبه سودمند بین جمهوری آذربایجان و ایران در زمینه های مختلف مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین در خصوص احداث

جاده جدید و پل عابر پیاده بر روی آستاراچای، احداث نیروگاه های برق آبی "خداآفرین" و "برج دختر" بر روی رودخانه ارس، اجرای سایر پروژه های مشترک و همچنین موضوعات در دستور کار تبادل نظر شد. در عین حال، طرفین یادداشت تفاهمی مبنی بر ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران امضا کردند. هدف از این تفاهم نامه، ایجاد ارتباط ریلی و جاده ای و نیز خطوط ارتباطی و انرژی جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران است. برای دستیابی به این هدف قرار است در مجموع چهار پل بر روی رودخانه ارس شامل دو بزرگراه (با گذرگاه عابر پیاده) و دو خط راه آهن و زیرساخت های ارتباطی و تامین انرژی احداث شود. در پایان پروتکل پانزدهمین اجلاس کمیسیون دولتی امور اقتصادی، بازرگانی و بشردوستانه بین جمهوری آذربایجان و جمهوری اسلامی ایران امضا شد.

### الهام علی اف رئیس جمهور هیأتی به سرپرستی وزیر راه و شهرسازی ایران را به حضور پذیرفت خبرگزاری «ترند»: ۲۰ اسفند

الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان امروز (۱۱ ماه مارس) با هیئتی به سرپرستی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی، تجاری و بشردوستانه آذربایجان و ایران دیدار کرد. به گزارش خبرگزاری «ترند»، رستم قاسمی سلام های سیدابراهیم رئیسی رئیس جمهور ایران را به رئیس جمهور آذربایجان ابلاغ کرد. الهام علی اف رئیس جمهور ایران ضمن تشکر از رئیس جمهور ایران به خاطر سلامهایش، از وی خواست که سلام خود را به سید ابراهیم رئیسی برساند. در این دیدار خاطرنشان شد که واقعیت های جدید در منطقه فرصت های خوبی برای همکاری ایجاد کرده است. به ویژه بر اهمیت یادداشت تفاهم بین دولت جمهوری آذربایجان و دولت جمهوری اسلامی ایران در مورد ایجاد ارتباطات جدید بین منطقه اقتصادی زنگه زور شرقی جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان تاکید شد. این مهم به منزله جلوه ای از روابط دوستانه ما ارزیابی شد و ابراز اطمینان گردید که امضای آن به گشایش مسیرهای حمل و نقل جدید کمک می کند و اعلام شد که کریدور جدید یک کریدور بین المللی مهم برای حمل و نقل و برق خواهد بود. در این دیدار خاطرنشان شد که امروز گام های بسیار مهمی برای راه اندازی کریدور حمل و نقل جدید که شاخه ای از کریدور حمل و نقل شمال-جنوب خواهد بود، در حال انجام است و این زمینه خوبی برای همکاری در دو جهت شرق-غرب و شمال-جنوب ایجاد خواهد کرد. در این دیدار از آغاز به کار شرکت های ایرانی در مناطق آزاد شده ابراز خرسندی شد. در این گفتگو، اهمیت همکاری های دوجانبه جمهوری آذربایجان و ایران در زمینه حمل و نقل هم برای کشورهایمان، هم در سطح منطقه و هم در سطح بین المللی مورد توجه قرار گرفت. در این راستا بر اهمیت پروازها تاکید شد.

### وزارت امور خارجه آذربایجان: ما مشتاقانه منتظر توسعه بیشتر همکاری ها با ایران هستیم خبرگزاری «رپورت»: ۲۰ اسفند

۳۰ سال از برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ایران می گذرد. به گزارش خبرگزاری «رپورت»، وزارت امور خارجه آذربایجان به همین مناسبت توثیتی به اشتراک گذاشت. در این توثیت آمده است: «امروز سی امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ایران است. در این راستا بهترین آرزوها را به دولت و ملت ایران می رسانیم. ما مشتاقانه منتظر توسعه بیشتر همکاری ها بین جمهوری آذربایجان و ایران هستیم.

عناوین برخی اخبار مرتبط با ایران

#### پرتال خبری «آخار.آذ»: ۱۹ اسفند

- سفر هیئتی به سرپرستی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی ایران به آذربایجان در جمهوری خودمختار نخجوان آغاز شد. قاسمی در این سفر با واصف طالبوف رئیس مجلس عالی جمهوری خودمختار نخجوان دیدار و با پایانه مرزی جلفا و ایستگاه راه آهن جلفا-تبریز آشنا خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی در باره این سفر گفت: «در این سفر روابط تهران و باکو در همه زمینه ها توسعه خواهد یافت. توافقات همکاری در زمینه انرژی، صنعت، سرمایه گذاری و تبادل محصول حاصل می شود و سند نهایی در پایان پانزدهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی بین دولتی جمهوری آذربایجان و ایران امضا می شود.»

#### پرتال خبری «بانکر آذ»: ۱۹ اسفند

- وزیر راه و شهرسازی ایران: سفرهای زمینی به نخجوان از سر گرفته می شود؛ باکو و تهران سند سفر زمینی شهروندان آذربایجانی به نخجوان از طریق ایران را امضا خواهند کرد.

#### پرتال خبری «دی آذ»: ۲۴ اسفند

- سعید خطیب زاده: فرصت های ترانزیتی جدید بین آذربایجان و ایران ایجاد می شود؛ سعید خطیب زاده سخنگوی وزارت امور خارجه ایران در یک کنفرانس مطبوعاتی در تهران گفت: در صورت ایجاد زیرساخت های لازم فرصت های جدیدی در زمینه ترانزیت آذربایجان و ایران به وجود خواهد آمد.

#### خبرگزاری «آذرتاج»: ۲۳ اسفند

- ایران از اولین خودروی برقی تولید ملی خود به نام اکسیژن رونمایی کرد؛ خودروی جدید محدوده ۲۲۰ کیلومتری را با ۱۵ کیلووات ساعت انرژی طی می کند

- دیداری با هنرمندان تئاتر موزیکال در مرکز فرهنگی ایران در باکو برگزار شد؛ قربانعلی پورمرجان رئیس مرکز فرهنگی سفارت جمهوری اسلامی ایران در آذربایجان با جمعی از هنرمندان تئاتر موزیکال آکادمیک دولتی آذربایجان که در چهلمین جشنواره بین المللی تئاتر فجر اجرای موفقی داشته اند دیدار و گفتگو کرد.

#### خبرگزاری «آذرتاج»: ۱۹ اسفند

- چشم انداز همکاریهای آذربایجان و ایران در حوزه آموزشی مورد بحث و بررسی قرار گرفت؛  
امین امراله یف وزیر آموزش و پرورش آذربایجان روز ۱۸ اسفند با سید عباس موسوی سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان دیدار کرد.

- واکسن نور ایران برای استفاده به عنوان دوز تقویت کننده تایید شده است؛ پس از آزمایشات بالینی، واکسن نور تولید ملی ایران برای استفاده به عنوان دوز تقویت کننده تایید شد. این مطلب از سوی دانشگاه علوم پزشکی بقیة الله اعلام شده است. آزمایشات نشان داده است که این واکسن در برابر ویروس کرونا ایمن و موثر است.

### خبرگزاری «رپورت آذ»: ۲۳ اسفند

- سید عباس موسوی سفیر ایران در آذربایجان گفت: «ایران قصد دارد بیمارستانی در منطقه آزاد شده جبرائیل آذربایجان بسازد. این پروژه امروز در پانزدهمین نشست کمیسیون دولتی همکاری های اقتصادی، تجاری و بشردوستانه آذربایجان و ایران در باکو اعلام خواهد شد. ایران پروژه های دیگری در ارتباط با مناطق آزاد شده دارد.»

### پرتال خبری «آذ طب آذ»: ۲۷ اسفند

- سمینار علمی دانشمندان ایرانی در انستیتوی بیولوژی مولکولی و بیوتکنولوژی برگزار شد؛  
سمینار علمی دانشمندان جمهوری اسلامی ایران سودابه داوران و عزیز افتخاری اساتید دانشگاه علوم پزشکی تبریز به همت گروه علوم زیستی و پزشکی آکادمی ملی علوم آذربایجان برگزار شد.

همکاریهای اقتصادی منطقه ای و بین المللی:

### واردات آذربایجان از روسیه ۱۶ درصد افزایش یافت

#### خبرگزاری «آپا»: ۲۷ اسفند

حجم مبادلات تجاری بین جمهوری آذربایجان و روسیه در ماه های ژانویه تا فوریه سال جاری به میزان ۴۰۵ میلیون و ۳۳۸ هزار دلار آمریکایی بوده است که این رقم ۲۱/۹ درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۱ است. طبق گزارش خبرگزاری APA-Economics که بر اساس داده های کمیته گمرکات دولتی تهیه کرده است، در طول این مدت، حجم صادرات به ۱۲۳/۰۰۶ میلیون دلار آمریکایی رسیده است که این رقم ۳۸ درصد بیشتر از سال قبل است. حجم واردات نیز ۲۸۲/۳۳۲ میلیون دلار آمریکایی بوده است که این رقم نسبت به سال قبل ۱۶ درصد بیشتر است. در نتیجه، در دو ماه اول سال جاری، تراز تجاری منفی ۱۵۹/۳۲۶ میلیون دلار بود که این رقم نسبت به سال قبل ۳/۲ درصد افزایش داشته است.

### کشورهایی که در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری در آذربایجان انجام دادند

#### خبرگزاری «آپا»: ۲۶ اسفند

طبق گزارش خبرگزاری «APA-Economics» که بر اساس داده های بانک مرکزی آذربایجان تهیه کرده است، در سال گذشته جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی در اقتصاد جمهوری آذربایجان به مبلغ ۴ میلیارد و ۷۹۵ میلیون دلار آمریکایی بوده است که این رقم ۵/۹ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ میلادی است. در مورد منابع سرمایه گذاری، سال گذشته بریتانیا، ترکیه و آمریکا بیشترین سرمایه گذاری را در آذربایجان انجام دادند. به این ترتیب بریتانیا که پیشتر در حجم سرمایه گذاری در این کشور است، سال گذشته ۱/۵۸۷ میلیارد دلار سرمایه گذاری مستقیم در اقتصاد آذربایجان انجام داده است که این رقم در مقایسه سالانه ۵/۶ درصد کمتر است. بر اساس رتبه بندی کشورهای که در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری را در آذربایجان انجام داده اند، ایران با ۲۶۸/۵۹ هزار دلار سرمایه گذاری مستقیم در اقتصاد آذربایجان در ردیف هفتم فهرست قرار دارد.

### حجم انتقال گاز آذربایجان به اروپا از طریق TAP به ۱۰ میلیارد متر مکعب رسیده است

خبرگزاری «رپورت»: ۲۶ اسفند

در مجموع ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی آذربایجان از طریق خط لوله ترانس آدریاتیک (TAP) وارد اروپا شده است. به گزارش «رپورت»، وزارت نیروی آذربایجان گزارشی در این خصوص منتشر کرد. در این گزارش آمده است: TAP که در دسامبر ۲۰۲۰ راه اندازی شد، تاکنون جریان بی وقفه گاز طبیعی آذربایجان را با حجم فزاینده ای به بازار اروپا ارائه کرده است. تحویل ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی به اروپا در مدت کمی بیش از یک سال نشان می دهد که TAP با موفقیت مأموریت خود را انجام می دهد. سیاست آذربایجان در زمینه تنوع سازی منبع، مسیر و بازار به ثمر نشسته است. در حال حاضر TAP روزانه بیش از ۲۸ میلیون متر مکعب گاز را به اروپا منتقل می کند. بنابراین، در حالی که TAP سهم خود را در تامین انرژی مصرف کنندگان اروپایی افزایش می دهد، ادغام آذربایجان در بازار گاز اروپا را نیز تقویت می کند.

TAP بخشی از کریدور گازی جنوبی به طول ۳۵۰۰ کیلومتر است که گاز را از میدان شاه دنیز - ۲ در بخش آذربایجانی دریای خزر به ترکیه و از آنجا به اروپا می رساند. چشم انداز افزایش ظرفیت خط لوله TAP به طول ۸۷۸ کیلومتر به ۲۰ میلیارد متر مکعب، فرصت هایی را برای گسترش بازارهای صادرات گاز طبیعی آذربایجان در اروپا در مرحله بعدی فراهم می کند.

### شرکت "ADY Express" انتقال نفت کوره از قزاقستان به غرب را آغاز می کند

خبرگزاری «رپورت»: ۲۵ اسفند

یکی از شرکت های تابعه راه آهن آذربایجان موسوم به "ADY Express" انتقال نفت کوره از قزاقستان به غرب را آغاز کرده است. به گزارش «رپورت» به نقل از این شرکت، بر اساس این اعلام دریافتی، قرار است در ماه جاری نفت کوره از قزاقستان به بندر باتومی گرجستان منتقل شود. تحریم های اعمال شده غرب علیه روسیه در سیستم حمل و نقل و لجستیک بی تاثیر نیست. صاحبان کالا

با امتناع از ترانزیت محموله از طریق روسیه سعی در تغییر مسیر محموله دارند. این در درجه اول مرتبط با بسته بودن مرزهای روسیه با اروپا و محدودیت فعالیت بنادر دریایی است. کریدور حمل و نقل شرق به غرب از طریق آذربایجان به عنوان یکی از مسیرهای جایگزین انتخاب شده است. صاحبان بار قزاقستان استفاده از این کریدور را برای حمل و نقل به غرب آغاز کرده اند. بدین ترتیب که طبق استعلام دریافتی این شرکت، قرار است در ماه مارس، نفت کوره از قزاقستان به بندر باتومی گرجستان منتقل شود. نفت کوره در ایستگاه تکسو قزاقستان بر روی خودروهای تانک بارگیری و به بندر آلات تحویل داده می شود و از آنجا با راه آهن به بندر باتومی منتقل می شود. بخشی از محموله ها با استفاده از مسیر قزاقستان-روسیه-آذربایجان-گرجستان حمل خواهد شد.

### شرکای اصلی تجاری آذربایجان اعلام شد

پرتال خبری «آخار.آذ»: ۲۴ اسفند

در ژانویه ۲۰۲۲، اشخاص حقوقی و حقیقی جمهوری آذربایجان با شرکای خود در ۱۱۸ کشور مبادلات تجاری انجام دادند، محصولات به ۶۶ کشور صادر و از ۱۱۱ کشور وارد شد. بر اساس گزارش کمیته آمار دولتی، گردش مالی تجارت خارجی کشور (با در نظر گرفتن ارزش تخمینی آماری نفت خام و گاز طبیعی صادراتی که در گمرکات ثبت شده اما به طور کامل توسط گمرک ترخیص نشده است) در ژانویه ۲۰۲۲ بالغ بر ۳ میلیارد و ۹۶۸/۷ میلیون دلار آمریکا بوده است. از حجم مبادلات تجاری ۲ میلیارد و ۹۹۳/۸ میلیون دلار معادل ۷۵/۴ درصد ارزش کالاهای صادراتی و ۹۷۴/۹ میلیون دلار (۲۴/۶ درصد) ارزش کالاهای وارداتی بوده که منجر به مازاد ۲ میلیارد و ۱۸/۹ میلیون دلاری شده است. گردش مالی تجارت خارجی در مقایسه با ژانویه ۲۰۲۱ به قیمت واقعی ۱/۸ برابر، به صورت واقعی ۱۷/۸ درصد، شامل صادرات ۲۵/۹ درصد و واردات ۲/۸ درصد افزایش یافته است. صادرات محصولات غیرنفتی و گازی در ژانویه ۲۰۲۲ نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱/۶ برابر به قیمت و صورت واقعی افزایش یافت و به ۲۳۲/۲ میلیون دلار رسید.

بر اساس گزارش کمیته دولتی گمرک، ۳۸/۶ درصد از گردش تجارت خارجی این کشور با ایتالیا، ۱۰/۹ درصد با ترکیه، ۵/۸ درصد با اوکراین، ۵/۱ درصد با روسیه، ۳/۸ درصد با اسرائیل، هر کدام ۳/۶ درصد با چین و بریتانیا، ۳/۱ درصد با قزاقستان، ۲/۵ درصد با آلمان، ۲/۳ درصد با جمهوری چک، ۲/۲ درصد با یونان، هر کدام ۲ درصد با تایلند و اسپانیا، ۱/۸ درصد با گرجستان، ۱/۵ درصد با رومانی، ۱/۳ درصد با ایرلند، ۱/۲ درصد با پرتغال، کاهش یافته است. هر کدام ۰/۹ درصد با ایران و تونس و ۶/۹ درصد با سایر کشورها بوده است.

### وزیر انرژی: «نیروگاه قره داغ سهم قابل توجهی در تراز انرژی آذربایجان خواهد داشت»

خبرگزاری «آپا»: ۲۴ اسفند

پرویز شهبازاف وزیر انرژی آذربایجان در نشست خبری گفت: «نیروگاه خورشیدی ۲۳۰ مگاواتی قره داغ سهم قابل توجهی در تراز انرژی آذربایجان خواهد داشت. این پروژه ظرف ۱/۵ سال توسعه خواهد یافت. توسعه منابع انرژی جایگزین و تجدیدپذیر به عنوان یک اولویت شناخته شده است که کمک زیادی به تنوع منابع انرژی خواهد کرد. ۱۱۰ میلیون متر مکعب گاز پس از احداث نیروگاه

صرفه جویی می شود. در عین حال از تولید ۲۰۰ هزار تن زباله جلوگیری می شود. هزینه این پروژه ۲۲۵ میلیون دلار است که توسط مصدر تامین می شود. انرژی تولید شده در اینجا می تواند برق ۱۱۰ هزار خانه را تامین کند و تاثیر مثبتی بر محیط زیست داشته باشد.»

لازم به ذکر است امروز مراسم پایه گذاری نیروگاه ۲۳۰ مگاواتی خورشیدی قره داغ که قرار است توسط شرکت مصدر امارات متحده عربی در آذربایجان ساخته شود با حضور الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان برگزار شد.

یادآوری می شود در آوریل ماه سال گذشته وزارت انرژی آذربایجان و شرکت آذر انرژی و شرکت مصدر امارات متحده عربی برای پروژه نیروگاه خورشیدی ۲۳۰ مگاواتی «توافقتنامه سرمایه گذاری»، «توافقتنامه خرید انرژی» و «قرارداد اتصال به شبکه انتقال» امضا کردند. در پایان سال ۲۰۲۰، وزارت انرژی و شرکت آذر انرژی و ACWA Power (عربستان سعودی) قراردادهای مربوطه را در مورد یک پروژه انرژی بادی ۲۴۰ مگاواتی امضا کردند.

### پرویز شهبازوف در مورد کریدور گاز جنوبی با مقام انگلیسی گفتگو کرد

خبرگزاری «رپورت»: ۱۹ اسفند

پرویز شهبازوف وزیر انرژی آذربایجان با بارونس اما نیکلسون فرستاده تجاری نخست وزیر بریتانیا به آذربایجان دیدار و گفتگو کرد. در این دیدار وضعیت موجود در بازار انرژی و مسائل مربوط به همکاری های انرژی بین دو کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت. طرفین بر اهمیت تنوع بخشیدن به منابع و تمرکز بر بخش هیدروکربن به عنوان راه حل های پایدار برای ثبات در بازارهای انرژی تاکید کردند. کمک های کریدور گاز جنوبی و چشم انداز توسعه مورد بحث قرار گرفت. دو طرف همچنین بر نقش مشارکت با بریتیش پترولیوم در توسعه همکاری های انرژی بین آذربایجان و بریتانیا، اهمیت مشارکت این شرکت در پروژه های انرژی های تجدیدپذیر همراه با نفت و گاز تاکید کردند. طرفین همچنین در خصوص ایجاد منطقه «انرژی سبز» در مناطق آزاد شده، اجرای پروژه های انرژی بادی و خورشیدی با شرکت های خارجی و همچنین استفاده از پتانسیل انرژی بادی در دریای خزر گفتگو کردند. طرفین همچنین در مورد مسائل ناشی از نشست بعدی کمیسیون مشترک بین دولتی همکاری های اقتصادی بین جمهوری آذربایجان و بریتانیا که در لندن برگزار می شود، تبادل نظر کردند.

### قزاقستان یک مسیر جایگزین ترانزیت نفت به اروپا از طریق آذربایجان پیشنهاد می کند

خبرگزاری «رپورت»: ۱۹ اسفند

قزاقستان به آذربایجان پیشنهاد داد که مسیر صادرات از قزاقستان به اروپا از طریق مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر تغییر کند. به گزارش رسیده از شرکت سامروک کازینا (Samruk-Kazyna)، این بیانیه را الماسادم ساتکالی یف، رئیس هیئت مدیره شرکت سامروک-کازینا، که رهبری هیئت قزاقستان در باکو را بر عهده دارد، بیان شد. طرفین پتانسیل مهم همکاری در زمینه حمل و نقل نفت از خاک آذربایجان را که می تواند جایگزینی برای مسیرهای موجود باشد، یادآور شدند. موضوع

اصلی بحث، پروژه ایجاد موسسه مشترک برای توسعه مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس خزر بود. موسسه مشترک جدید به مسائل مربوط به تعرفه و اعلام محموله، اجرای راه حل های یکپارچه فناوری اطلاعات و یکپارچه سازی محموله های ترانزیتی در این مسیر می پردازد. گفت و گو با میکائیل جباروف وزیر اقتصاد آذربایجان، روسلان علیخان اف سرپرست هلدینگ سرمایه گذاری آذربایجان، روشن نجف معاون اول سوکار و سرپرست این شرکت و دیگر مقامات انجام شد. هیئت قزاقستانی همچنین با رشاد نبی اف وزیر توسعه دیجیتال و حمل و نقل آذربایجان دیدار کرد. در این دیدار درباره یکسان سازی تعرفه های حمل و نقل در کریدور، هماهنگ سازی تشریفات گمرکی برای افزایش حجم حمل و نقل کالا از طریق کریدورهای حمل و نقل بین المللی از طریق کشورها بحث و تبادل نظر شد. خاطرنشان شد که حوادث منطقه و وضعیت ژئوپلیتیکی واقعیت جدیدی را ایجاد کرده است. در این نشست خاطرنشان شد که ویژگی های جغرافیایی آذربایجان و قزاقستان - قرار گرفتن آنها در میان بزرگترین مراکز اقتصادی اروپا و آسیا - زمینه واقعی را برای تضمین شبکه حمل و نقل کارآمد و مستقر بین کشورها ایجاد می کند. یک انگیزه اضافی برای توسعه مسیر، تکمیل راه آهن باکو - تفلیس - قارص بود. این باعث شد تا زمان تحویل از چین به ترکیه از طریق قزاقستان به ۱۲ روز کاهش یابد. در پایان، شرکت قزاقستانی سامروک کازینا و وزارت توسعه دیجیتال و حمل و نقل آذربایجان پروتکلی را در مورد ایجاد یک موسسه مشترک و اجرای فعالیت های حمل و نقل و لجستیک امضا کردند.

### عناوین برخی خبرها

#### خبرگزاری «آپا»: ۲۷ اسفند

- کشورهایی که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری را در آنها داشته است؛ طبق گزارش بانک مرکزی، در سال ۲۰۲۱، سرمایه گذاری مستقیم آذربایجان در اقتصاد کشورهای خارجی ۸۲۵/۷۹ میلیون دلار بوده است که این رقم ۳۳/۶۱ درصد کمتر از سال ۲۰۲۰ است. لازم به ذکر است در مورد منبع سرمایه گذاری باید گفت که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری را در ترکیه انجام داده است. به این ترتیب که آذربایجان ۲۸۰/۵۴ میلیون دلار بطور مستقیم در ترکیه سرمایه گذاری کرده است که این رقم ۱۶ درصد کمتر از سال گذشته است. بر اساس فهرست رتبه بندی کشورهایایی که آذربایجان در سال گذشته بیشترین سرمایه گذاری در آنها داشته است، بریتانیا و آمریکا در ردیف دوم و سوم قرار گرفته اند. بدین ترتیب که آذربایجان به میزان ۱۲۲/۳۱ میلیون دلار در بریتانیا و به میزان ۶۵/۹۷ هزار دلار در آمریکا بطور مستقیم سرمایه گذاری کرده است.

#### خبرگزاری «رپورت»: ۲۵ اسفند

- اولین هواپیمای متعلق به خطوط هوایی بین المللی پاکستان از لاهور به باکو پرواز کرد. به گزارش سفارت پاکستان در آذربایجان، خطوط هوایی پاکستان این هفته پروازهای خود را از دو شهر پاکستان یعنی کراچی و لاهور به باکو آغاز خواهد کرد. شرکت هواپیمایی آذربایجان همچنین قصد برقراری پروازهای خود از باکو به لاهور را دارد.

#### خبرگزاری «رپورت»: ۲۴ اسفند

- الهام علی اف رئیس جمهور آذربایجان امروز با هیئتی به سرپرستی سهیل المزروعی وزیر انرژی و زیرساخت امارات متحده عربی دیدار کرد.

- مراسم کلنگ زنی نیروگاه ۲۳۰ مگاواتی خورشیدی قره داغ که در آذربایجان توسط شرکت مصدر امارات متحده عربی ساخته می شود، ۱۵ مارس ماه در کاخ گلستان برگزار شد. الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان در این مراسم شرکت و سخنرانی کرد.

- شرکت هواپیمایی دولتی روسیه آئروفلوت از ۲۱ مارس پروازهای منظم خود را از مسکو به باکو آغاز خواهد کرد. به گفته این شرکت، سوخو سوپر جت ۱۰۰ پروازهای روزانه را انجام خواهد داد.

خرید بلیط پروازها از امروز از طریق سایت سازمان، اپلیکیشن موبایل و همچنین تماس با مرکز تماس امکان پذیر است.

### پرتال خبری «مدرن آذ»: ۲۳ اسفند

- پرویز شهبازوف وزیر انرژی آذربایجان، در جریان میزگردی درباره امنیت انرژی در مجمع دیپلماتیک آنتالیا گفت: سال آینده، عرضه گاز به اروپا از طریق کریدور گاز جنوبی افزایش خواهد یافت.

آذربایجان دارای میداین عظیم گازی در دریای خزر است و زیرساخت های موجود در وضعیت خوبی قرار دارد. شرکت های مختلف انرژی علاقه زیادی به همکاری با آذربایجان دارند، در مجموع ۲/۶ تریلیون ذخایر در میداین خود در دریای خزر داریم و این برای تامین گاز خود، ترکیه و اروپا برای مدت طولانی کافی است.

### شبکه تلویزیونی «رنال تی وی»: ۲۳ اسفند

- متیو برایزا سفیر اسبق آمریکا در آذربایجان در مصاحبه ای اختصاصی با تلویزیون «رنال تی وی» گفت: کریدورهای حمل و نقل پتانسیل اقتصادی کشور را گسترش می دهند. آذربایجان نقش بی بدیلی در اجرای کریدورهای حمل و نقل شرق - غرب و شمال - جنوب دارد. این نشان می دهد که روابط ایران و آذربایجان چقدر عمیق است. آذربایجان گاز ترکمنستان را از طریق ایران دریافت خواهد کرد. این مبنای بسیار خوبی برای همکاری سه جانبه است. سند امضا شده از نظر امنیت اقتصادی و انرژی از اهمیت بالایی برخوردار است.

### خبرگزاری «آپا»: ۱۹ اسفند

- حجم مبادلات تجاری جمهوری آذربایجان با روسیه در سال گذشته ۲ میلیارد و ۹۹۵ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲/۱ درصد افزایش داشته است. بخش عمده گردش مالی واردات بوده است. به این ترتیب آذربایجان در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون دلار کالا از روسیه وارد کرده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵/۷ درصد افزایش داشته است. محصول اصلی وادارتی آذربایجان از روسیه گندم است. سال گذشته ۱ میلیون ۹۴ هزار ۲۳۶/۸۱ تن گندم به ارزش ۳۱۵/۱۹۲ میلیون دلار از روسیه به آذربایجان وارد شد.

- بلال های سفیر پاکستان در آذربایجان گفت: «ایجاد خانه های تجارت در پاکستان و آذربایجان ابتکار مهمی است و در این راستا کار در حال انجام است. ولی اجرای کامل این ابتکار ممکن است در صورت افزایش تجارت بین کشورها امکان پذیر باشد. جشنواره مزه برنج پاکستان امروز در باکو گامی

کوچک در این راستا است. پس از توسعه کریدورهای تجاری بین کشورها، امیدواریم خانه های تجاری ایجاد شود.» لازم به ذکر است که حجم مبادلات تجاری آذربایجان و پاکستان در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۲ میلیون دلار بوده است. هدف طرفین افزایش حجم تجارت متقابل به پنج برابر است.

\*\*\*

**تهیه کننده:**

**بخش اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو**

**در تاریخ ۶ اسفند ماه ۱۴۰۰**