

اهداف و شرح وظایف کمیسیون تخصصی حمل و نقل، ترانزیت بار و مسافراتاق تعاون استان

امروز حمل و نقل یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی محسوب می گردد و بدلیل داشتن نقش زیر بنایی تأثیر فراوانی برفرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. این بخش در برگیرنده فعالیتهایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان داشته و در مجموعه فعالیت های اقتصادی نقش غیر قابل انکاری برعهده دارد برخی متخصصان حمل و نقل براین باورند که بین کارآیی در بخش حمل و نقل و کارآیی عمومی اقتصاد و رشد اقتصادی رابطه ای مستقیم وجود دارد و حمل و نقل را واسطه میان فعالیت های کشاورزی، صنعتی، بازرگانی و خدماتی در سطح ملی و بین المللی می دانند. گروهی دیگر، حمل و نقل را قلب جریان توسعه دانسته و معتقدند حمل و نقل در توزیع درآمدها و کاهش نابرابری های اقتصادی و اجتماعی و کاهش آثار فقر و اختلاف درآمد روستائیان و شهرنشینان نقش مؤثر دارد .

سرمایه گذاری در حمل و نقل باعث افزایش رشد اقتصادی کشورها شده و با افزودن بر بازدهی اجتماعی در سرمایه گذاری های تعاونی، خصوصی موجبات سرمایه گذاری در زیر ساخت های حمل و نقل را فراهم آورده است . صنعت حمل و نقل در ایران نیز طی دوران مختلف، با فراز و فرودهایی همراه بوده و هدف اصلی آن، تلاش برای رسیدن به جایگاهی مطلوب و فردایی بهتر است و با توجه به موقعیت سوق الجیشی کشور در منطقه، ایجاد سیستم حمل و نقل کارآمد در توسعه اقتصادی، اجتماعی جایگاه و نقش ویژه ای دارد .

لذا بهمین منظور کمیسیون تخصصی حمل و نقل، ترانزیت بار و مسافراتاق تعاون استان نظر به نقش برجسته و ممتاز حمل و نقل در اقتصاد کشور برای مشارکت در تدوین برنامه استراتژیک توسعه کلان حمل و نقل در چارچوب اسناد بالا دستی نظیر سند چشم انداز جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۴ ، سیاست کلی نظام در زمینه حمل و نقل و مشارکت در بررسی آسیب ها و چالشهای بخش حمل و نقل با اهداف و شرح وظایف ذیل تشکیل گردید:

- با توجه به اینکه فرسودگی ناوگان حمل و نقل بار باعث افزایش مصرف سوخت ، افزایش هزینه نگهداری، کاهش سرعت جابجایی ، آسیب به زیر ساخت های حمل و نقلی (جاده) به دلیل وزن بالا و آلودگی زیست محیطی می شود دراین راستا اعضای کمیسیون با همکاری اتحادیه های مربوطه اقدام عاجل را در جهت تسریع در نوسازی بعمل آورند.

- ضرورت احصاء مسایل و مشکلات حوزه حمل و نقل استان و ارائه راهکار جهت رفع مشکلات

- ضرورت بررسی علت عدم اجرای قانون واردات کامیون استاندارد و با عمر کمتر از سه سال جهت تامین ناوگان توسط شرکت های حمل و نقل
- بررسی علل و عوامل عدم تناسب بازده سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل استان و به تبع آن عدم حضور پررنگ بخش تعاونی و خصوصی در این حوزه
- بررسی علل و عوامل عدم تعامل بین بخشی در حوزه حمل و نقل استان
- ارائه برنامه جامع و راهبردی در راستای ساماندهی بخش حمل و نقل استان
- بررسی نواقص و خلاء های قانونی در حوزه حمل و نقل
- ضرورت ایجاد هماهنگی و همکاری در زمینه های مختلف از جمله آموزش قوانین و مقررات به تعاونی ها
- ارائه طرح و برنامه و تلاش در جهت رفع محدودیت های بوجود آمده توسط شهرداری ها برای تعاونی های حمل و نقل درون شهری
- تلاش در جهت جایگزینی ناوگان حمل و نقل جاده ای فرسوده کشور علی الخصوص استان از طریق اختصاص تسهیلات مناسب برای شرکتهای تعاونی حمل و نقل جاده ای و دارندگان خودروهای فرسوده توسط دولت
- ضرورت برگزاری جلسات با مسئولین سیستم بانکی استان در ارتباط با مشکلات دریافت کنندگان تسهیلات توسط رانندگان در اجرای طرح نوسازی خودروها که با شکل جدی باز پرداخت مواجه شده اند
- ضرورت ارائه طرح و برنامه در خصوص تخصیص بهینه منابع و مدیریت زیر ساخت برای توسعه و نگهداری راه
- تلاش در جهت بررسی موانع نوسازی شناورهای باری و مسافر استان
- ارائه طرح در خصوص ساماندهی حمل و نقل کالا توسط وانت بارها در استان
- ارائه طرح و برنامه جهت عدم تداخل شهرداریها در خصوص وانت بارهای داخل شهری و تاکسی های حمل مسافر
- بررسی و اظهار نظر در خصوص طرحها و لوایحی که در مجلس شورای اسلامی و یا دولت مطرح و در حال رسیدگی می باشد.
- بررسی آیین نامه ها و دستور العملهایی که از سوی دولت و دستگاههای اجرایی ابلاغ گردیده است
- بررسی طرحها و موضوعات ارجاعی از طرف ریاست اتاق تعاون استان و یا هیئت رئیسه اتاق
- تدوین برنامه فصلی و سالانه و تدوین برنامه نقشه راه کمیسیون بر اساس مأموریت تعیین شده

- تلاش در جهت تجميع ظرفيت ها و قابليت هاى بخش هاى دولتى و غير دولتى استان در توسعه و ترويج بخش تعاون
- شناسايى نيازها ومطالبات بخش تعاون استان و ايجاد همصدايى و مطالبه گرى نيازها و انتظارات از مسئولين مربوطه در استان
- كميسيونها باتوجه به ماهيت و نوع طرح ولوايح و برنامه ها و مسايل ارجاعى از سوى رياست و هيئت رئيسه اتاق با تشكيل جلسه رسمى به بررسى كارشناسى آنها پرداخته و نظرات كارشناسى خود را كه به تأييد كميسيون رسيده است را به رياست اتاق ارائه نمايند.
- حداكثر زمان براى بررسى طرحها و لوايح در كميسيونها و كارگروهها يكماه بوده مگر در مواردى كه نياز به زمان بيشترى با نظر رياست اتاق داشته باشند.
- بررسى مشكلات و آسيب ها و نارسائى هاى ارجاعى از طرف فعالان بخش تعاون (اتحاديه ها) براساس ماهيت و نوع فعاليت هر كميسيون
- دعوت از مسئولين استانى، نمايندگان استان در مجلس شورى اسلامى، اساتيد دانشگاه و كارشناسان خبره با تشخيص رئيس كميسيون و با دعوت رسمى رياست اتاق تعاون استان يا دبير اتاق تعاون استان
- كميسيونها در صورت نياز مى توانند با هماهنگى رياست اتاق تعاون استان از خدمات كارشناسى و مشاوره اى با پرداخت حق الزحمه استفاده نمايند .
- كميسيونهايى كه از خدمات مشاوره كارشناسان استفاده مى كنند بايد گزارش كارشناسى مكتوب با دستور جلسات خود را پس از طرح در كميسيون به رياست اتاق تعاون استان ارائه دهند.
- عملکرد كميسيونها به صورت مستمر ارزىابى خواهد گرديد و نتايج آن به هيات رئيسه اتاق تعاون استان اعلام خواهد شد در صورتىكه عملکرد برخى كميسيون ها ضعيف ارزىابى شود هيئت رئيسه اتاق تصميمات لازم رابراى اصلاح عملکرد كميسيون اتخاذ خواهد كرد .

مقررات اتاق تعاون استان در خصوص اعضاء و هيئت رئيسه كميسيونهاى تخصصى

- هريك از اعضاى هيئت نمايندگان فقط در هيئت رئيسه يك كميسيون مى تواند حضور داشته باشد.

- انتخاب رئیس در یک مرحله ، نایب رئیس در مرحله دوم و انتخاب دبیر نیز در مرحله سوم از طریق رأی گیری کتبی انجام می شود.
- شرکت در رأی گیری انتخابات هیئت رئیسه کمیسیونها با دریافت وکالت نامه به هر شکل (کتبی و شفاهی) ممنوع بوده و هریک از اعضا فقط می تواند رأی خود را اعلام نماید.
- در صورت غیبت هر کدام از اعضای کمیسیون در سه جلسه متوالی و یا ۴ جلسه متناوب بدون عذر موجه و عدم اعلام کتبی به هیئت رئیسه کمیسیون عضویت آن فرد در کمیسیون لغو خواهد شد .
- بمنظور پیشبرد کار ، کمیسیون می تواند کار گروه هایی را با تصویت هیئت رئیسه کمیسیون از بین اعضا برای پی گیری موضوعات ارجاعی از طرف کمیسیون تشکیل دهد مسئول تشکیل کارگروه رئیس یا نایب رئیس کمیسیون می باشد.